

## H) DAMPERLER H) DAMPER

### BVCD-S•DUMAN TAHLİYE DAMPERİ (ŞAFT DAMPERİ) SMOKE EVACUATION DAMPER (SHAFT DAMPER)

#### Model

- \* BVCD-SA: Alüminyum Profil Kanatlı Duman Tahliye Damperi (Şaft Damperi)
- \* BVCD-SG: Galvaniz Sac Kanatlı Duman Tahliye Damperi (Şaft Damperi)

#### MODEL

- \* BVCD-SA: Smoke Evacuation Damper (Shaft Damper) With Aluminium Profile Blade
- \* BVCD-SG: Smoke Evacuation Damper (Shaft Damper) With Galvanized Sheet Blade

#### Malzeme

Ürün kasası 1,50 mm kalınlıklı galvaniz sacdan, kanatları müşteri isteğine göre alüminyum profil veya galvaniz sacdan imal edilmektedir. Kanat yuvaları bronz malzemeden imal edilmiş olup, kanat mekanizma malzemesi çeliktendir. Paralel kanatlı çalışırlar. Kullanılacağı yerin özelliğine göre duman damperi veya yangın damperi motoru ile çalışır.

#### MATERIAL

Product casing is manufactured from 1,50 mm thick galvanized steel sheet, blades are manufactured from aluminium profile or galvanized steel sheet according to customer demand. Blade slots are manufactured from bronze material and blade mechanism is manufactured from stainless steel. Blades operate as parallel to each other. They work with fire damper actuator or smoke damper actuator according to the place they are working.

#### Kullanım

Yangın anında oluşan dumanın ve ısının atmosfere kontrollü bir şekilde atılması halinde; yangın çıkan alana giren personel veya itfaiye elemanı kurtarma, soğutma veya söndürme işlemi sırasında daha rahat çalışacaktır. Yangın dumanı ve ısısı diğer alanlara yayılmadan dışarı atılacak ve böylece tüm hacim içinde yer alan ürünler, sistemler, yapı elemanları zarar görmeyecek, hasar azalacaktır. Isının içeride birikerek artmasına engel olunarak, yangının ivmesi düşürülecek ve hacim içinde bulunan ürün ve sistemlerin yanma sıcaklığına ulaşmasına engel olunacaktır. Toksik gazların içeride kalması engellenecektir. Biriken ısının taşıyıcı yapı elemanlarına etki etmesine fırsat vermeyerek, yapının statikliğinin bozulmamasını sağlayacaktır. Tek katlı yapılarda, binaların kapalı otoparklarında, yer altı taşıma sistemlerinde, kubbeli mimarilerde, pozitif basınçlandırması olmayan büyük shaft ve asansör kuyularında, yangının başlaması ile beraber ısı ve dumanın üst kotlarda birikmesi süratle gerçekleşir; eğer duman ve ısı damperlerle dışarı atılmazsa, üst kotlarda biriken duman çöker ve yatayda yayılmak üzere kat bazında hareket eder, çelik yapı taşıyıcılarının özelliği bozulur.

#### Standart Ölçüler (Standard Dimensions)

W(mm)	Aeff (m <sup>2</sup> )										
	H (mm)										
1000	0,67	0,74	0,8	0,87	0,93	1	1,07	1,13	1,19	1,26	1,32
1100	0,75	0,83	0,9	0,97	1,04	1,12	1,19	1,26	1,33	1,41	1,48
1200	0,83	0,92	1	1,08	1,16	1,24	1,32	1,4	1,48	1,56	1,64
1300	0,92	1,02	1,1	1,19	1,27	1,36	1,45	1,54	1,63	1,72	1,81
1400	1	1,1	1,19	1,29	1,39	1,49	1,58	1,68	1,78	1,88	1,97
1500	1,08	1,19	1,29	1,4	1,5	1,61	1,71	1,82	1,92	2,03	2,14
1600	1,17	1,28	1,39	1,51	1,62	1,74	1,85	1,96	2,07	2,19	2,3
1700	1,25	1,37	1,49	1,61	1,73	1,86	1,98	2,1	2,22	2,34	2,46
1800	1,33	1,46	1,59	1,72	1,85	1,98	2,11	2,24	2,37	2,5	2,63



#### USAGE

In case of fire if the smoke and heat are discharged to atmosphere in a controlled manner, fire-fighters can work more comfortably in rescuing, cooling and extinguishing processes. Smoke and heat of fire will be discharged before spreading to other areas and therefore the products, systems and building components in the whole building will not be damaged and the total damage will be reduced. Acceleration of fire will be reduced by preventing the accumulation of heat inside and the products and systems in the ambient will not be allowed to reach to combustion temperature. Toxic gases will not be allowed to remain inside. Static of structure will not be distorted by preventing accumulated heat to effect to structural components. In single-storey buildings, indoor parking garages, underground transportation systems, dome architectures and big shaft and elevator well without positive pressurization, accumulation of heat and smoke in the upper altitudes happens very quickly. If smoke and heat won't discharged with dampers, smoke collapses down and spreads horizontally and steel structure carriers' properties deteriorate.

#### Montaj

- \* Hava kanalına montajı – cıvata ve kanal klipsi vasıtasıyla montaj.
- \* Beton yuvaya montajı – Özel kasa yapısı sayesinde kutu profille birlikte vidalı montaj.

#### ASSEMBLY

- \* Assembly to air duct – Assembly with bolt and clamps
- \* Assembly to concrete slot – Special casing design can be installed with screws to box profile.

#### Aksesuar

- \* Limit Switch

#### ACCESSORIES

- \* Limit Switch

